

2026/41

واردات عدد.....
17 جوان 2026
مجلس نواب الشعب مكتب الضبط المركزي

مشروع قانون أساسي

يتعلق بالموافقة على اتفاق بين الجمهورية التونسية ودولة الكويت بشأن الخدمات الجوية.

فصل وحيد

تتم الموافقة على اتفاق بين الجمهورية التونسية ودولة الكويت بشأن الخدمات الجوية، الموقع بتاريخ 26 أفريل 2025 والملحق بهذا القانون الأساسي.

2026/41

وثيقة شرح الأسباب

اتفاق النقل الجوي

بين حكومة الجمهورية التونسية

و

حكومة دولة الكويت

أبرمت حكومة الجمهورية التونسية وحكومة دولة الكويت بتونس في 26 أبريل 2025 اتفاق ثنائي في مجال النقل الجوي يلغي ويعوض الاتفاق الثنائي المبرم بين البلدين في 9 ديسمبر 1975 وذلك بهدف مواكبة التطورات التشريعية والتنظيمية التي يشهدها قطاع النقل الجوي على المستوى الدولي وذلك من خلال:

- اعتماد الصياغة النموذجية لمختلف مواد الاتفاق والموصى بها من قبل منظمة الطيران المدني الدولي.
- ملاءمة الاتفاق الجديد للمعايير الدولية خاصة في مجال السلامة الجوية وأمن الطيران المدني.

وتضمن هذا الاتفاق بالخصوص ما يلي:

1. منح كل طرف متعاقد الطرف المتعاقد الآخر حقوقا تتعلق بالخدمات الجوية المنتظمة والمتمثلة خاصة في حق عبور إقليم الطرف الآخر دون هبوط وحق الهبوط لأغراض غير تجارية. هذا إضافة إلى عدة حقوق أخرى وذلك بشروط مبنية بالاتفاق.
2. حق كل طرف متعاقد في تعيين مؤسسة أو مؤسسات نقل جوي لتشغيل الخطوط الجوية المتفق عليها، ويترتب على هذا التعيين إصدار الطرف المتعاقد الآخر لرخصة التشغيل اللازمة للمؤسسات المعنية وذلك طبقا لشروط محددة بالاتفاق.
3. حق كل طرف متعاقد في رفض منح أو الغاء أو إيقاف تراخيص التشغيل الممنوحة لمؤسسة النقل الجوي المعنية من قبل الطرف المتعاقد الآخر وذلك وفقا لشروط مبنية بالاتفاق.
4. تطبيق القوانين واللوائح والجراءات السارية المفعول لدى كل من الطرفين المتعاقدين والمتعلقة بالدخول والخروج من إقليمه وذلك بشروط مبنية بالاتفاق.
5. يمكن لكل طرف متعاقد ترخيص التشغيل لفائدة المؤسسة المستثمرة وذلك في عدة حالات وشروط.
6. إعفاء الطائرات المستعملة في خدمة جوية دولية من قبل مؤسسة معينة من طرف متعاقد وكذلك معداتها العادية ومدخرات الوقود من الضرائب والرسوم عند دخولها إلى إقليم الطرف الآخر وفقا لشروط مبنية بالاتفاق.
7. الإلتزام بسريان قوانين وأنظمة ولوائح كلا الطرفين المتعاقدين على مؤسسة النقل جوي المعنية من قبل الطرف المتعاقد الآخر عند الدخول والبقاء ومغادرة إقليم الطرف المتعاقد الأول.

8. حق أي مؤسسة أو مؤسسات النقل الجوي التابعة لأحد الطرفين المتعاقدين في الدخول في ترتيبات تسويقية مع أي مؤسسة أو مؤسسات النقل الجوي التابعة للطرف المتعاقد الآخر، على غرار اتفاقية السعة المغلقة والمشاركة بالرمز.
9. التزام الطرفين المتعاقدين بالاعتراف بصحة شهادات الكفاءة الجوية وشهادات الصلاحية والرخص الصادرة، أو المعتمدة من أي من الطرفين المتعاقدين من قبل الطرف الآخر وذلك وفق شروط معينة.
10. التزام كل من الطرفين، وفقاً لتعهداتهما الدولية، بحماية أمن الطيران المدني من أفعال التدخل غير المشروع مع تقديم كل طرف للأخر المساعدة اللازمة قبل وقوع الخطر وعند الحاجة.
11. حق كل مؤسسة نقل جوي معينة من أي من الطرفين المتعاقدين في تأسيس مكاتبها في إقليم الطرف المتعاقد الآخر.
12. حق كل مؤسسة نقل جوي معينة من أي من الطرفين المتعاقدين في تحويل فائض الإيرادات على المصروفات التي تحققه في إقليم الطرف المتعاقد الآخر، وفقاً لأنظمة الصرف المعمول بها في إقليم كل طرف متعاقد.
13. تحديد مجالات التعاون وحجم العمل وكذلك استثمار الخدمات المتفق عليها بين مصالح المؤسسات الجوية المعنية في نطاق المصلحة المشتركة.
14. التنصيص على كيفية تحديد تعريفات النقل الجوي وشروط عرضها وتطبيقها.
15. التزام سلطات الطيران التابعة لكل طرف بتزويد سلطات الطيران لدى الطرف الآخر بالمعلومات والإحصائيات اللازمة بناء على طلبه والتي تتضمن تقييم إجمالي الحركة المنقولة من طرف المؤسسات المعنية.
16. التزام الطرفين، عن طريق سلطات الطيران، بالتشاور الثنائي في كل المسائل التي تهم تطبيق الاتفاق وضرورة حل المشاكل التي يمكن أن تنشأ نتيجة تطبيقها أو تفسيرها عن طريق المفاوضات أو عن طريق هيئة تحكيمية يقع ضبط تركيبها واختصاصاتها.
17. التنصيص على كيفية تعديل الاتفاق أو ملحقه ودخول هذه التعديلات حيز التطبيق وشروط إنهاء العمل بهذا الاتفاق.
18. التنصيص على تسجيل هذا الاتفاق لدى منظمة الطيران المدني الدولي.
19. كدفعة دخول هذا الاتفاق حيز المفعول.