

## بطاقة رد على سؤال كتابي

| مصدر السؤال  | النائب بمجلس نواب الشعب السيد حسام محجوب عن دائرة مساكن.   |
|--------------|--|
| مصدر الإحالة | - مكتوب مجلس نواب الشعب الموجه إلى رئاسة الحكومة تحت عدد 3000-26-2024 بتاريخ 13 سبتمبر 2024.     |
| محتوى السؤال | - الإشكاليات المتعلقة بمحطة السكك الحديدية المسعدية - مساكن لنقل الركاب؛<br>- مشروع مترو الساحل. |

### رد وزارة النقل

جوابا على السؤال الكتابي الذي تقدم به النائب بمجلس نواب الشعب عن دائرة مساكن، السيد حسام محجوب،

تجدر الإفادة بما يلي:

#### يخصوص وضعية محطة مسعدية:

##### • يتم حاليا وعلى المدى القريب تحديد

محطات توقف القطارات لاعتبارات تجارية وتتولى المصالح الفنية للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية توفير جميع التجهيزات الضرورية والموارد البشرية الالزمة لتأمين توقف القطارات، حيث يتوقف قطار تونس المهدية ذهابا وإيابا بالمحطة المعنية. مع العلم وأن استغلال المحطة بصفة دائمة بضمان المردودية التجارية، يتطلب توفير اعتمادات تم تقديرها من قبل مصالح الشركة بحوالي 45000 دينار.

##### • وعلى المدى المتوسط والبعيد، هناك

إمكانية ربط معتمدية مساكن واستعمال محطة المسعدية بصفة دائمة لربط الشمال بالجنوب وذلك في إطار تنفيذ مشروع الربط بين الخطوط الحديدية عدد 5 (تونس - قابس) وعدد 18 (مساكن - المكين) وعدد 22 (سوسة-المهدية)، حيث يهدف المشروع إلى:

- تأهيل الخط عدد 18 الرابط بين مساكن والمكين.
- التّرابط بين الخطين الحديديين عدد 18 وعدد 22 الرابط بين سوسة باب الجديد والمهدية.
- ربط مدينة جمال بالسكة الحديدية.
- التّرابط بين الخطين الحديديين عدد 22 وعدد 5 الرابط بين تونس وقابس.

وذلك قصد الاستجابة لطلبات نقل المسافرين وتأمين نقل البضائع من خلال إنجاز بنية تحتية متطورة، حيث قدّم مكتب الدراسات النسخة المحيّنة من ملفات المرحلة الأولى الخاصة بالدراسة التمهيدية للمشروع (APS) وهي بصدد المصادقة من قبل مصالح الشركة الوطنية للسكك الحديدية، مع العلم وأنّ الدراسات تعطلت خلال هذه المرحلة نتيجة الاضطرار للبحث عن فرضيات ممكّنة أخرى لهذا الرابط الحديدي باعتبار وأنّ المسار الأول المقترن من قبل بلدية المكينين و الموافق لتحيين مثال الهيئة العمرانية لا يستجيب للخصوصيات الفنية للسكك الحديدية.

بالنسبة لمشروع الساحل:

تم الانتهاء من الدراسة الأولية في شهر جانفي 2024 التي قام بها مكتب الدراسات Technologie-Consult Transport GmbH في إطار مساعدة فنية (هبة) من قبل الوكالة الألمانية للتنمية KFW.

هذا وسيتم نشر طلب عروض بخصوص الدراسات المعمقة بالتنسيق مع KFW بعد الحصول على التّراخيص الضرورية من قبل مصالح وزارة الاقتصاد والتّخطيط، حيث تمت مراحلتها في هذا الخصوص من قبل الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية.