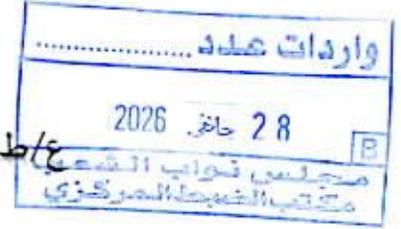




باردو في: 28 جانفي 2026

من النائب حلّيم بوسمة  
ع/ط: السيد رئيس مجلس نواب الشعب  
إلى السيد وزير النقل



عملا بأحكام الفصل 114 من الدستور والفصل 129 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب،  
أتشرف بأن أحيل إليكم أسئلة كتابية.

في ظلّ تواصل الأزمة غير المسبوقة التي تمرّ بها الناقلّة الوطنية وقطاع النقل الجوي بصفة عامة، وما  
لذلك من انعكاسات خطيرة على الاقتصاد الوطني، والسياحة، وربط الجهات، وصورة الدولة. ومع متابعتنا لما تمّ  
الإعلان عنه خلال اجتماعكم الأخير المنعقد يوم أمس حول وضعية القطاع، نتوجّه إليكم بهذه الأسئلة قصد  
التوضيح وتحميل المسؤوليات في هذا الملفّ الاستراتيجي:

1. مخطط إنقاذ وإعادة هيكلة الخطوط التونسية

تمت المصادقة منذ أكثر من سنة، في مجلس وزاري، على مخطّط لإعادة هيكلة وإنقاذ الخطوط  
التونسية.

- أين وصل تنفيذ هذا المخطّط عمليًا؟
- ما هي الإجراءات التي تمّ تفعيلها فعليًا، وما هي الأجال المضبوطة لاستكمال بقية المحاور،  
خاصة بعد اجتماعكم الأخير؟

2. تعزيز الأسطول الجوي

أصبح تدعيم الخطوط التونسية بطائرات جديدة أو مستأجرة ضرورة قصوى، ليس فقط لضمان  
ديمومة الشركة، بل أيضًا لتنشيط المطارات الداخلية.

- ما هي قراراتكم العملية بخصوص تعزيز الأسطول؟
- وهل هناك جدول زمني واضح يضمن إعادة الاعتبار لمطارات توزر، طبرقة، وجربة؟

### 3. الرحلات الجوية المباشرة وتأثيرها على السياحة

إنّ إلغاء الرحلات الجوية المباشرة للخطوط التونسية من وإلى مطاري توزر وجربة تسبّب في خسائر فادحة للموسم السياحي، وأضرّ مباشرة بالاقتصاد الجهوي وبالعملة الصعبة.

- ما هي خطّتكم لإعادة إحياء هذه الخطوط؟
- وهل تمّ اتخاذ قرارات عملية في هذا الاتجاه خلال اجتماعكم الأخير؟

### 4. مشاريع البنية التحتية الكبرى للنقل الجوي

في ما يتعلّق بالمشاريع الاستراتيجية بعيدة المدى:

- ما مدى تقدّم مساعيكم لإيجاد ممولين لإنجاز مشروع الميناء ذي المياه العميقة بالنفيضة؟
- وما هو مصير مشروع إحداث مطار جديد خارج العاصمة، بالتوازي مع إعادة هيكلة وتوسعة مطار تونس قرطاج، في إطار رؤية وطنية متكاملة للنقل الجوي؟

إنّ الرأي العام، والعاملين في القطاع، ينتظرون قرارات واضحة، آجال مضبوطة، ومسؤوليات محدّدة، بعيدًا عن الحلول الظرفية و الترقيعيّة التي عمّقت الأزمة بدل حلّها.

والسّلام.

حليم بوسمة

عضو مجلس نواب الشعب

